:-: Hollandsche :-:

Spoorweg-Maatschappij

MEI 1913.



GIDS VOOR HOLLAND

AGENTSCHAPPEN

DER

Hollandsche Spoorweg-Maatschappij:

ANTWERPEN . 18 Leysstraat. Telef. 1058.

BRUSSEL { 51 Hendrik Mausstraat. Telef. 2942.
bij de Beurs.

Model 19.



HOLLAND.

Het reizigersverkeer naar Holland is in het laatste tiental jaren zeer belangrijk geworden en neemt nog dagelijks toe.

Holland, dat vroeger alleen bereisd werd door personen die er handelsbetrekkingen zochten en door schilders, die ten allen tijde de bijzondere bekoorlijkheid van het land op juisten prijs wisten te stellen, trekt tegenwoordig allen die gevoel voor natuurschoon en oog voor typische steden hebben.

Holland stelt den reiziger in de gelegenheid mooie natuurtafereelen, ruime uitzichten, gedenkteekenen van groote kunstwaarde en onschatbare kunstverzamelingen te genieten.

Alle kunstkenners zijn het er over eens dat de musea van Amsterdam, Haarlem en Den Haag onder de eerste van de geheele wereld gerekend moeten worden.

De Hollandsche steden hebben ieder hun eigendommelijk karakter. Zij zijn veel belangrijker door hun schilderachtig voorkomen dan door grootschheid. Een bezoek aan deze steden geeft den tourist een aangenamen indruk van bevredigden weetlust.

Het platteland is uitgestrekt, met wijden horizont. De weilanden wemelen van krachtig en goed onderhouden vee.

Een eigenaardigheid van het Hollandsche landschap is het groote aantal windmolens. Deze teekenen zich tegen den bijna altijd bewolkten hemel af en vormen bekoorlijke onderwerpen voor de schilderijen, zooals wij er allen kennen van de talrijke schilders, die daaraan een onderwerp voor doek of aquarel ontleenden.

Er is veel te zeggen van Hollands fraaie kusten met haar vele bedrijvige visschersdorpen, alle even bijzonder en een bezoek overwaard.

Er gaat poëzie uit van den aanblik dier oude, eigenaardige kleederdrachten, sedert eeuwen door de visschersbevolking in eere gehouden.

Alles verbaast en alles bekoort den vreemdeling in Holland.

Het is onbegrijpelijk dat dit land, zoo mooi, zoo gemakkelijk te bereiken, nog onbekend zou zijn aan talrijke natuur- en kunstliefhebbers, aan velen, die oog voor het schilderachtige en zin voor poëzie hebben.

Een reis naar Holland is heel eenvoudig.

De Agentschappen van den Hollandschen Spoorweg te Brussel en Antwerpen geven het publiek kosteloos inlichtingen omtrent de plaatsbewijzen, het best geëigend voor de af te leggen reis.

De Agentschappen bevinden zich:

te **BRUSSEL . . 51 Hendrik Mausstraat (bij de Beurs).**
Telefoon 2942.

te **ANTWERPEN 18 Leysstraat (bij het Centr.-Station).**
Telefoon 1058.

VOOR DEN PLEIZIERREIZIGER.

Wanneer men als tourist een land wil bezoeken, is dikwijls de keuze van den weg, een niet gering bezwaar. Men is gewoonlijk beperkt in den tijd en wil dien zoo goed mogelijk gebruiken. Het doel blijft toch altijd om met de minste inspanning het meest te zien.

Om het bezwaar aangaande de keus der route op te heffen worden hierbij eenige routen met de prijzen aangegeven.

VOOR DEN MAN VAN ZAKEN.

Naar gelang van den aard van het bedrijf is men verplicht eene zekere route te volgen. Voor hen die hunne route voor het eerst willen ontwerpen of eene bestaande route wenschen te verbeteren, zijn de Agentschappen bereid kosteloos inlichtingen te verstrekken, ten einde den man van zaken tijd en moeite te besparen.

PLAATSBEWIJZEN.

Voor het verkeer tusschen België en Holland worden enkele reis- en retourkaarten uitgegeven, die ook aan de Agentschappen te Brussel (Hendrik Mausstraat 51 bij de Beurs) en Antwerpen (Leysstraat 18) verkrijgbaar zijn.

Deze plaatsbewijzen geven recht tot afbreken van de reis éénmaal met een plaatsbewijs voor enkele reis en tweemaal (eens op de heen- en eens op de terugreis) met een retourbiljet, doch alleen op Hollandsch gebied. In België mag de reis niet worden afgebroken. Met inachtneming van den geldigheidsduur der retourkaarten, welke 3 tot 5 dagen bedraagt, naar gelang de afstanden, mag de reiziger zijne reis afbreken zoo lang hij wil.

De houder van een 3-daagsch retourbiljet Antwerpen—Amsterdam, kan dus tot Rotterdam reizen, den volgenden dag doorgaan tot Amsterdam en den derden dag terugreizen naar den Haag en 's avonds verder naar Antwerpen.

Verder worden aan de bovengenoemde Agentschappen alle soorten van plaatsbewijzen voor de Belgische spoorwegen, en in verbinding daarmede plaatsbewijzen voor den Hollandschen Spoorweg, geldig van af de grens, afgegeven en wel:

I. ENKELE REISKAARTEN,

wier prijs sedert 1 Januari 1911 zeer verminderd is:

Prijzen in franken voor enkele relaties:

Van **ROSENDAAL (Grens)** naar:	1e kl.	2e kl.	3e kl.
Amsterdam	9.50	7.20	4.80
Delft	5.55	4.20	2.85
Den Haag	6.05	4.60	3.05
Haarlem	9.20	6.90	4.60
Leiden	7.10	5.35	3.55
Scheveningen (Kurhaus)	6.50	4.90	3.25
Scheveningen (Dorp of Strand)	6.70	5.—	3.35
Schiedam	4.90	3.65	2.50

Sedert 1 Januari 1911 worden in Holland geen maand-retourkaarten meer uitgegeven, doch de prijs van de enkele reiskaarten is verlaagd tot ongeveer de helft van den prijs van de vroegere maand-retourkaarten,



DELFT.

zoodat het vervallen van deze laatste soort kaarten voor den reiziger geen nadeel is.

De enkele reiskaarten geven recht de reis **eenmaal onderweg af te breken** met de bevoegdheid haar met hetzelfde plaatsbewijs te vervolgen met een lateren trein op den dag, welke op het plaatsbewijs is aangegeven.

II. SAMENSTELBARE REISBILJETTEN,

naar keuze en aangifte van den reiziger samengesteld en — mits een dag te voren aangevraagd — het geheele jaar door verkrijgbaar:

voor reizen van minstens 400 kilometers in Holland en België;
„ „ „ „ 600 „ als ook Spoorwegen van andere landen gebruikt worden.

De geldigheidsduur bedraagt voor biljetten van:

400—599	kilometer	 30	dagen.
600—2999	„	 60	„
3000—4999	„	 90	„
5000 en meer	„	 120	„

De plaatsbewijzen geven recht tot oponthoud onderweg op elk station.



AMSTERDAM.

AANBEVOLEN REISROUTEN.

De prijzen zijn berekend volgens het tarief voor samenstelbare reisbiljetten.

A.

Van Brussel en Antwerpen naar:

Rosendaal, Dordrecht, Rotterdam, Schiedam, Delft, Den Haag, Leiden, Haarlem, Amsterdam en terug langs denzelfden weg of langs Hilversum, Utrecht, Gouda, Rotterdam, Dordrecht, Rosendaal.

Geldigheidsduur 30 dagen.

Van Brussel

1e kl. fr. **34.50** 2e kl. fr. **25.10** 3e kl. fr. **16.10**

Van Antwerpen:

1e kl. fr. **26.70** 2e kl. fr. **19.90** 3e kl. fr. **13.—**

A. Deze rondreisbiljetten worden dadelijk verstrekt.



ROTTERDAM.

B.

Van Brussel en Antwerpen naar:

Rosendaal, Dordrecht, Rotterdam, Schiedam, Den Haag, Leiden, Haarlem, $\frac{\text{Amsterdam—Zaandam}}{\text{Beverwijk}}$, Uitgeest, Alkmaar, Den Helder, en terug langs denzelfden weg.

Geldigheidsduur 60 dagen.

Van Brussel:

1e kl. fr. **44.70** 2e kl. fr. **32.90** 3e kl. fr. **21.40**

Van Antwerpen:

1e kl. fr. **36.90** 2e kl. fr. **27.70** 3e kl. fr. **18.30**

C.

Van Brussel en Antwerpen naar:

Rosendaal, Dordrecht, Rotterdam, Schiedam, Delft, Den Haag, Leiden, Haarlem, $\frac{\text{Amsterdam—Zaandam}}{\text{Alkmaar}}$

of Rotterdam, Gouda, Utrecht—$\frac{\text{Hilversum}}{\text{Amersfoort}}$ Amsterdam—Zaandam, Hoorn, Enkhuizen (tocht over de Zuiderzee inbegrepen), Stavoren, Leeuwarden en terug langs denzelfden weg.

Geldigheidsduur 60 dagen.

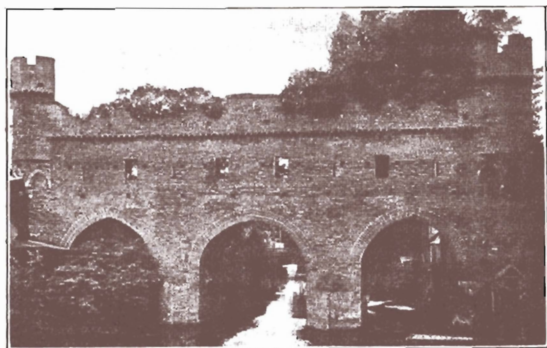
Van Brussel:

1e kl. fr. **53.–** 2e kl. fr. **39.10** 3e kl. fr. **25.40**

Van Antwerpen:

1e kl. fr. **45.20** 2e kl. fr. **33.90** 3e kl. fr. **22.30**

B en **C.** Deze rondreisbiljetten moeten een dag te voren worden aangevraagd.



ZUTPHEN.

D.

Van Brussel en Antwerpen naar

Rosendaal, Dordrecht, Rotterdam, Schiedam, Delft, Den Haag, Leiden, Haarlem, Amsterdam, Hilversum, Utrecht, Amersfoort, Apeldoorn, Zutphen, Dieren, Arnhem, Nijmegen, Geldermalsen, Dordrecht, Rosendaal.

Geldigheidsduur 60 dagen.

Van Brussel.

1e kl. fr. **47.60** 2e kl. fr. **34.90** 3e kl. fr. **23.—**

Van Antwerpen

1e kl. fr. **39.80** 2e kl. fr. **29.70** 3e kl. fr. **19.90**

E.

Van Brussel en Antwerpen naar:

Rosendaal, Dordrecht, Rotterdam, Schiedam, Delft, Den Haag, Leiden, Haarlem, Amsterdam, Hilversum, Utrecht, Amersfoort, Apeldoorn, Deventer, Almelo, Hengelo. (De reis voortzettende naar Duitschland.)

Geldigheidsduur 60, 90 of 120 dagen.

De prijs en de geldigheidsduur dezer reis zijn afhankelijk van den afstand, dien men in Duitschland wil afleggen.

D en **E.** Deze rondreisbiljetten moeten een dag te voren worden aangevraagd.



SNEEK.

F.

Van Brussel en Antwerpen naar:

Rosendaal, Dordrecht, Rotterdam, Schiedam, Delft, Den Haag, Leiden, Haarlem, Amsterdam, Hilversum, Amersfoort, Kesteren, Nijmegen, Venlo (terug over Roermond, Maastricht en Luik).

Geldigheidsduur 60 dagen.

Van Brussel:

1e kl. fr. **46.15** 2e kl. fr. **33.75** 3e kl. fr. **21.65**

Van Antwerpen:

1e kl. fr. **43.95** 2e kl. fr. **32.25** 3e kl. fr. **20.75**

G.

Van Brussel en Antwerpen naar:

Rosendaal, Dordrecht, Rotterdam, Schiedam, Delft, Den Haag, Leiden, Haarlem, Amsterdam—Zaandam / Alkmaar of Rotterdam—Gouda—Utrecht—Hilversum / Amersfoort—Amsterdam—Zaandam, Hoorn, Enkhuizen, (tocht over de Zuiderzee inbegrepen). Stavoren, Leeuwarden, Zwolle, Apeldoorn, Zutphen, Dieren, Arnhem, Nijmegen, Venlo en terug door België, over Maastricht, Luik.

Geldigheidsduur 60 dagen.

Van Brussel:

1e kl. fr. **62.35** 2e kl. fr. **46.45** 3e kl. fr. **30.35**

Van Antwerpen.

1e kl. fr. **60.15** 2e kl. fr. **44.95** 3e kl. fr. **29.45**

F en **G**. Deze rondreisbiljetten moeten een dag te voren worden aangevraagd.



DEVENTER.

III. KILOMETERBOEKJES EN KILOMETER-KAARTEN.

a. Kilometerboekjes van 500 en 1000 Kilometer.

Het geheele jaar door verkrijgbaar in de Agentschappen te Brussel en Antwerpen.

Voorzien van die boekjes regelt de reiziger zijn reis naar omstandigheden.

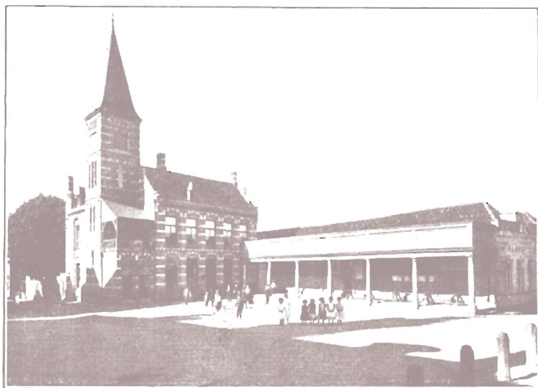
De reiziger vult het station van vertrek en aankomst in — aan de stations zijn daartoe in de vestibule lessenaars geplaatst — en gaat daarna met het boekje naar het loket, waar de beambte het aantal kilometers en de richting van vervoer invult en het ingevulde vakje afstempelt.

Zonder die invulling en afstempeling is het boekje niet geldig.

Voor eene **onafgebroken** reis van meer dan 200 tarief-kilometers wordt per persoon slechts 200 K.M. in rekening gebracht.

De houder van eene gewone enkele reiskaart of van een kilometerboekje ingevuld voor eene reis beneden 200 K.M. mag zijne reis **éénmaal afbreken** en denzelfden dag voortzetten.

Het verlaten van een der stations te **Utrecht** of **Rotterdam** teneinde de reis op een ander station in dezelfde plaats gelegen voort te zetten, **wordt niet als afbreken van de reis beschouwd.**



EDAM.

De Kilometerboekjes van 500 kilometer zijn 6 maanden geldig; die van 1000 kilometer 1 jaar.

De boekjes mogen gebruikt worden door meerdere te zamen reizende personen uit hetzelfde gezin. In dat geval berekent de loketbeambte het aantal af te leggen kilometers per persoon. Voor kinderen van 4 tot beneden 10 jaar wordt slechts de helft van het aantal af te leggen kilometers berekend.

Voor ieder Kilometerboekje van 500 kilometer wordt fl. 2.50 (fr. 5.20), voor ieder boekje van 1000 kilometer wordt fl. 5. — (fr. 10.40) waarborgsom geëischt.

Tegen afgifte van het boekje en na onderteekening van de quitantie, welke zich in het boekje bevindt, wordt de waarborgsom aan elk station in Nederland, alsook aan de Agentschappen te Brussel en Antwerpen terugbetaald, mits binnen 1 maand na afloop van den geldigheidsduur van het boekje.

Prijzen in franken:

500 kilometer:	1e kl. **31.25**	2e kl. **23.45**	3e kl. **15.65**
1000 „ :	1e „ **62.50**	2e „ **46.90**	3e „ **31.25**

Hierbij komt de waarborgsom.

b. **Kilometerkaarten van 400 Kilometer,**

bevattende twee coupons, elk voor eene — zonder oponthoud onderweg — af te leggen reis, onverschillig over welk traject in Nederland.

Zij worden het geheele jaar door in de Agentschappen te Brussel en Antwerpen afgegeven en zijn aan te bevelen voor een reis zonder oponthoud onderweg tusschen twee



ROTTERDAM.

ver van elkander verwijderde stations, aangezien voor elke reis slechts voor 200 kilometer betaald wordt, ook al bedraagt de af te leggen afstand meer dan 200 kilometer.

Zij kunnen worden gebruikt door een persoon voor eene reis heen en terug of voor eene reis over twee geheel verschillende trajecten, alsook door twee te zamen reizende personen voor eene enkele reis.

Prijzen in franken:

1e kl. **25.—**; 2e kl. **18.75**; 3e kl. **12.50**.

c. **Kilometerboekjes voor vaste reizen.**

De Agentschappen te Brussel en Antwerpen geven deze biljetten het geheele jaar door uit en wel voor:

1°. 8 reizen van Amsterdam naar Rosendaal (Grens) of omgekeerd,

2°. 4 „ „ Amsterdam naar Rosendaal (Grens) of omgekeerd;

3°. 12 „ „ Den Haag naar Rosendaal (Grens) of omgekeerd;

4°. 6 „ „ Den Haag naar Rosendaal (Grens) of omgekeerd.

De boekjes sub 1 en 3 zijn een jaar, de sub 2 en 4 genoemde boekjes zijn 6 maanden geldig.

Elke coupon geeft het recht de reis eenmaal onderweg af te breken, met de bevoegdheid haar denzelfden dag



NIJMEGEN.

met de door het stationspersoneel voor verloef afgeteekende coupon voort te zetten.

Deze Kilometerboekjes zijn niet persoonlijk.

Prijzen in franken:

8 reizen Amsterdam—Rosendaal (Grens) of omgekeerd
1e kl. **69.60**, 2e kl. **52.20**; 3e kl. **34.80**.

4 reizen Amsterdam—Rosendaal (Grens) of omgekeerd
1e kl. **34.80**; 2e kl. **26.15**; 3e kl. **17.40**.

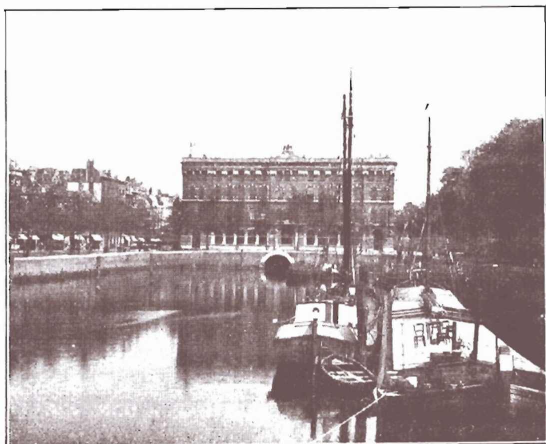
12 reizen Den Haag—Rosendaal (Grens) of omgekeerd:
1e kl. **66.80**; 2e kl. **50.10**; 3e kl. **33.45**.

6 reizen Den Haag—Rosendaal (Grens) of omgekeerd:
1e kl. **33.45**, 2e kl. **25.10**; 3e kl. **16.80**.

IV. VACANTIEKAARTEN.

1e kl. fr. **8.35** 2e kl. fr. **6.25** 3e kl. fr. **4.20**
geldig voor eene **onafgebroken** reis naar keuze van den reiziger over den Hollandschen Spoorweg, ook in de D-treinen H. S. M., mits tegen bijbetaling van den toeslag volgens het dienstregelingbiljet.

Verkrijgbaar aan alle Stations en reisbureaux, alsook aan de agentschappen der H. S. M. te Brussel en te Antwerpen gedurende de maanden **JULI, AUGUSTUS** en **SEPTEMBER.**



ROTTERDAM.

V. ABONNEMENTSKAARTEN.

Verkrijgbaar zijn:

a. Traject-Abonnementskaarten

van 1—12 maanden. De prijzen worden berekend naar het aantal kilometers van het af te leggen traject. Prijsopgaven worden aan de stations en aan de reisbureaux verstrekt.

b. Abonnementskaarten voor Groep I,

omvattende de lijnen:

Harlingen / Franeker — Stiens,
Metslawier—Leeuwarden,
Leeuwarden—Stavoren,
Stavoren—Enkhuizen (Stoombootveer),
Enkhuizen—Zaandam,
Medemblik—Hoorn,
Heerhugowaard—Hoorn,
Den Helder—Zaandam,
Zaandam—Amsterdam (C.S. en M.P.),
Uitgeest—Haarlem,
Amsterdam (M.P. en C.S.)—Rotterdam (Beurs),
IJmuiden—Velsen,
Zandvoort—Haarlem,
Scheveningen — Kurhaus / Dorp of Strand / Anna Paulownastraat —Den Haag,
Den Haag—Rotterdam (Hofplein),
Hoek van Holland—Schiedam en Rotterdam (Beurs)—Rosendaal (Gr.).



LEEUWARDEN.

Prijzen in franken.

Geldigheidsduur.	1e kl.	2e kl.	3e kl.
1 maand	85.45	60.45	42.75
2 maanden	164.60	116.70	82.30
3 "	243.75	170.85	121.90
4 "	322.95	227 10	161.50
5 "	402.10	281.25	201.05
6 "	479.20	335.45	239.60
7 "	558.35	391.70	279.20
8 "	637.50	445.85	318.75
9 "	716.70	502.10	358.35
10 "	795.85	556.25	397.95
11 "	875.	612.50	437.50
12 "	954.20	666.70	477.10

Bovendien 10.40 waarborgsom.

c. Algemeene Abonnnementskaarten,
geldig op al de hoofdspoorwegen in Holland, uitgezonderd de baanvakken: Oldenzaal Salzbergen, Enschede- resp. Groesbeek, Vlodrop, Kerkrade- Bolduc en Bocholtz-Duitsche Grens, Babberich -Emmerik, Broekheurne - Ahaus, Gennep—Wesel, Alkmaar—Broek op Langendijk, Alkmaar—Egmond aan Zee, Alkmaar—Bergen aan Zee, Schagen—Wognum, Schagen—van Ewijcksluis, Haarlemmermeerlijnen.



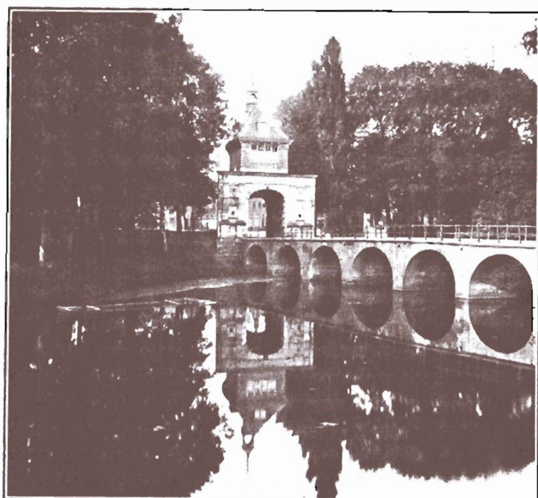
DORDRECHT.

Zij zijn ook geldig op het Stoombootveer Enkhuizen—Stavoren en op de Stoomtramwegen Den Haag—Scheveningen (S.S.), Ede—Wageningen (S.S.), Den Haag- Anna Paulownastraat en Den Haag Scheveningen (Dorp of Strand) H.S.M., doch gelden niet voor de Spoorwegen in Zeeuwsch-Vlaanderen.

Prijzen in franken.

Geldigheidsduur.	1e kl.	2e kl.	3e kl.
1 maand	104.20	79.20	52.10
2 maanden	187.50	141.70	93.75
3 ,, ...	270.85	204.20	135.45
4 ,, ...	354.20	266.70	177.10
5 ,, ...	437.50	329.20	218.75
6 ,, ...	520.85	391.70	260.45
7 ,, ...	604.20	454.20	302.10
8 ,, ...	687.50	516.70	343.75
9 ,, ...	770.85	579.20	385.45
10 ,, ...	854.20	641.70	427.10
11 ,, ...	937.50	704.20	468.75
12 ,, ...	1000.	750.-	500.--

Bovendien 10.40 waarborgsom.



HOORN.

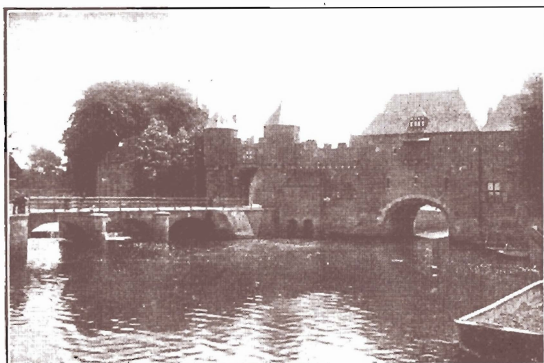
Al deze abonnementen beginnen op den 1sten of op den 15den van elke maand. Zij moeten 8 dagen te voren worden aangevraagd op een aan alle stations en reisbureaux, alsook aan de Agentschappen te Brussel en Antwerpen, kosteloos ter beschikking van het publiek gesteld formulier.

Elke aanvraag om een algemeen abonnement of om een Groepenkaart moet vergezeld zijn van een nieuw onopgeplakt portret van den aanvrager, ter grootte van 6 bij 4 c.M., terwijl de hoogte van het hoofd minstens $1^1/_2$ c.M. moet bedragen. Dit portret wordt op de abonnementskaart gevestigd en na afloop van den geldigheidsduur *niet* terug gegeven.

De waarborgsom, die bij het in ontvangst nemen van de abonnementskaart, boven en behalve den vastgestelden prijs volgens het tarief, moet worden betaald, wordt op elk station en reisbureau van den Hollandschen Spoorweg alsook aan de Agentschappen te Brussel en Antwerpen terugbetaald, als de abonnementskaart daar den werkdag volgende op den laatsten dag van den geldigheidsduur wordt aangeboden.

Na het verstrijken van dien termijn wordt de waarborgsom in geen geval meer teruggegeven.

Abonnementskaarten zijn strikt persoonlijk.



AMERSFOORT.

VI. GEZELSCHAPSBILJETTEN.

a. voor heen en terug voor de 1e, 2e en 3e klasse voor elken afstand, doch voor minstens 20 personen of daarvoor betalende.

Alleen op de heenreis is het te zamen reizen verplichtend.

De plaatsbewijzen zijn drie dagen geldig en geven recht binnen dezen geldigheidsduur eenmaal op de heen- en eenmaal op de terugreis de reis te onderbreken.

Zij moeten een dag te voren worden aangevraagd.

b. voor enkele reis, voor de 2e en 3e klasse, voor een afstand van minstens 25 kilometer en voor niet minder dan 10 personen of voor dat aantal betalende. De prijs bedraagt fl. 0.02 voor de 2e en fl. 0.0125 voor de 3e klasse per persoon en per kilometer.

De plaatsbewijzen zijn een dag geldig, geven recht op eenmaal de reis onderweg te onderbreken en moeten daags te voren worden aangevraagd.

Prijzen in franken en per persoon voor sommige Gezelschapsreizen in Holland.

A. Esschen (Grens) Rotterdam Den Haag en terug (3 dagen geldig).

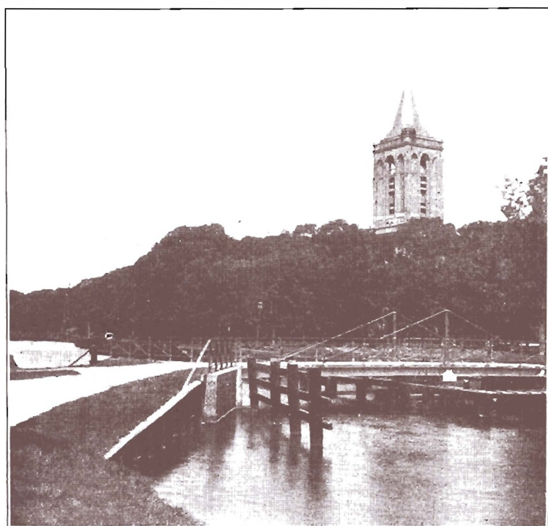
1e kl. **9.10**; 2e kl. **6.90**; 3e kl. **4.55**.

B. Esschen (Grens) Rotterdam Scheveningen Kurhaus Den Haag Esschen (Grens) (3 dagen geldig).

1e kl. **9.70**; 2e kl. **7.35**; 3e kl. **4.90**.

C. Esschen (Grens) Rotterdam Amsterdam Den Haag Esschen (Grens) (3 dagen geldig).

1e kl. **14.25**; 2e kl. **10.80**, 3e kl. **7.20**.



MONNIKENDAM.

Prijzen in franken en per persoon van Brussel
(voor minstens 20 personen).

A. Brussel—Rotterdam—Den Haag en terug (3 dagen geldig).

2e kl. **12.40**; 3e kl. **7.85**.

B. Brussel—Rotterdam—Scheveningen—Den Haag—Brussel (3 dagen geldig).

2e kl. **12.95**; 3e kl. **8.25**.

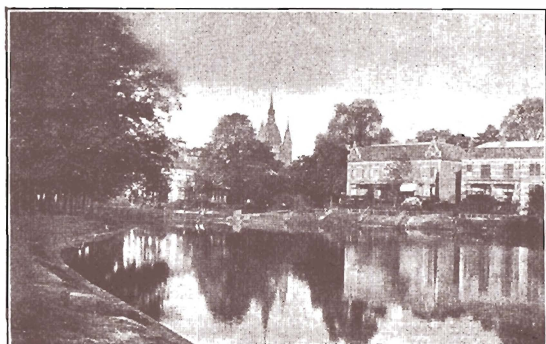
C. Brussel—Rotterdam—Amsterdam—Den Haag—Brussel (3 dagen geldig).

2e kl. **16.50**; 3e kl. **10.65**.

De gezelschapsbiljetten van Brussel moeten 10 dagen te voren worden aangevraagd. De aanvrage moet in overeenkomst zijn met de voor de Belgische Staatsspoorwegen geldende bepalingen.

Prijs van enkele reiskaarten Brussel—Esschen (Grens)

2e kl. fr. **5.20**; 3e kl. fr. **3.10**



ZWOLLE.

VII. VERVOER VAN RIJWIELEN.

In Holland worden rijwielen als bagage ten vervoer aangenomen:

1º. voor elken tweewieler met een zitplaats,
voor elken afstand fl 0.20.

2º. de andere rijwielen worden tegen het navolgende gewicht bevracht:

tweewielers met twee zitplaatsen ..	30	kilogram.
voor elke zitplaats meer	10	„
driewielers met een zitplaats	40	„
voor elke zitplaats meer	10	„

VIII. VERVOER VAN HONDEN.

Als vrachtprijs voor het vervoer van honden, welke bij reizigers behooren en in hokken of manden in den bagagewagen worden vervoerd of met toestemming van het spoorwegpersoneel in rijtuigen der 3e kl. worden medegenomen, wordt geheven de enkele reis vrachtprijs 3e klasse.



ALKMAAR.

EENIGE AANTEEKENINGEN OMTRENT DE BELANGRIJKSTE PLAATSEN.

ALKMAAR.

In de provincie NOORD-HOLLAND.
Ongeveer 22,000 inwoners.

Hôtels .... Den Burg; De Toelast; de Nachtegaal.

Restaurants Proot.

Bijzonderheden De Waag, vooral Vrijdags. Het stadhuis, de St. Laurenskerk. Niet ver van Alkmaar te Heilo, is de put van Willebrordus.

Vooral op Vrijdag is Alkmaar een bezoek overwaard. — dan heeft men op de groote kaasmarkt, aan de Waag een onvergelijkelijk schouwspel.

AMERSFOORT.

In de provincie UTRECHT.
Ongeveer 24,000 inwoners.

Hôtels .... Smelders van Os; Reichmann; Birkhoven.

Bijzonderheden De waterpoorten, de Gotische toren en het Museum van het Historisch Genootschap Fléhité.

Te Amersfoort komt een einde aan de lange stroken weiland die tot nu toe den weg begrensden. Het boschrijk gedeelte dat zich uitstrekt in de richting van Apeldoorn, en het heuvelachtig terrein, maken Amersfoort tot den drempel eener woestijn.

AMSTERDAM.

In de provincie NOORD-HOLLAND.
Ongeveer 584,000 inwoners.

Hôtels .... Amstel-Hôtel, Polen, Victoria, Brack's Doelen, Américain, Suisse, Pays-Bas, l'Europe, Krasnapolsky, Mille Colonnes, Palais Royal.

Restaurants .. Riche, Van Laer, Polen, Krasnapolsky, Café Suisse, de Kroon.

Rijtuigen ..... Een half uur 60 cents; een uur 80 cents; elk kwartier langer 25 cents meer.

Automobielen . Taxameter 1200 Meter 40 cents; elke 300 Meter meer 10 cents.

Trams .... De tramlijnen komen bijna allen over den Dam.



MARKEN.

Bijzonderheden Het Paleis op den Dam; de Beurs; de Oude Kerk; de St. Anthonie-Waag; de Zoölogische tuin „Artis"; het Willems- en het Vondelpark; het Rijks-Museum; het Rembrandtshuis en het Stedelijk Museum.

Het verkeer te Amsterdam is het levendigst in het stadsdeel tusschen den Dam en het Rembrandt Plein, dat is op den Nieuwendijk en in de Kalverstraat.

Ontspanningsplaatsen: De Stads-Schouwburg; het Grand Théâtre: Hollandsche Schouwburg; Rembrandt-Theatre; Circus Carré; Flora en Frascati.

Concerten worden gegeven: in het Concertgebouw; het Paleis voor Volksvlijt; des zomers in Artis en in het Vondelpark.

De tram en stoombootdienst naar het eiland Marken; naar Volendam en Edam enz., vertrekt van het Stationsplein tegenover het Centraal-Station.

Amsterdam is de hoofdstad van het rijk, eene buitengewoon merkwaardige stad, eenig in hare soort.

Van Amsterdam (Centraal Station) komt men spoedig te Weesp, bekend wegens de uitgebreide cacaofabrieken der heeren Van Houten. Niet ver van Weesp verwijderd ligt station Naarden—Bussum.

Te **BUSSUM** is de renbaan voor de Jaarlijksche paardenwedrennen van Amsterdam. De geheele high-life van Amsterdam neemt aan die wedrennen deel.

Van Bussum komt men langs **NAARDEN** (interessante oude vestingstad) aan het visschersdorp **HUIZEN,** eigenlijk niets meer dan eene losse verzameling van huisjes op een schiereiland in de Zuiderzee.

APELDOORN.

In de provincie GELDERLAND.

Ongeveer 38,000 inwoners.

Hôtels .... Van der Burg; De Nieuwe Kroon; Oranjepark; Apeldoorn; de Moriaan.

Bijzonderheden Het Koninklijk Paleis Het Loo en de wandelingen er om heen.

Apeldoorn is noch dorp noch stad; het is een uitgestrekt park rondom het koninklijk slot Het Loo, en waar tal van huizen en villa's zonder bepaalden regel en naar ieders zin en wil gebouwd zijn.



DORDRECHT.

ARNHEM.

In de provincie GELDERLAND.
Ongeveer 65,000 inwoners.

Hôtels . . . . . . Soleil. Pays-Bas. Rijn-Hôtel.

Trams . . . . In de stad en naar Velp, Dieren, Ede, Wageningen, Oosterbeek en Rhenen.

Bijzonderheden De Groote Kerk, het Stadhuis en het Museum van Kunst en Oudheden.

DELFT.

In de provincie ZUID-HOLLAND.
Ongeveer 35,000 inwoners.

Hôtels. . . . . Wilhelmina-hôtel; De Bolk en Central.

Bijzonderheden Het Prinsenhof; het Gemeenlandshuis; de Nieuwe Kerk; het Stadhuis; de fabriek van aardewerken van de heeren 't Hooft Labouchère & Co.

DORDRECHT.

In de provincie ZUID-HOLLAND.
Ongeveer 48,000 inwoners.

Hôtels . . . . Bellevue; Ponsen; Oranje-hôtel; Aux Armes de Hollande.

Bijzonderheden De huizen in de Wijnstraat en in de Voorstraat het Stadhuis; de Groote Kerk en het museum van moderne schilderijen.

EDAM, een aangenaam en eigenaardig stadje. Van hier uit bezoekt men het eiland Marken.

Tusschen **ENKHUIZEN** en **STAVOREN** steekt men de Zuiderzee over. De stoombooten zijn uitstekend ingericht en maken van dezen overtocht een der aangenaamste zeereisjes. De overtocht duurt een groot uur.

De prijs voor de zeevaart is in de plaatskaart begrepen.

Van Stavoren tot Leeuwarden is alles eigenaardig; de reiziger vindt in elke plaats waar hij uitstapt iets op 't gebied van zeden en gebruiken, van kleeding enz., genoeg om telkens de belangstelling te doen stijgen. Alles draagt er een ouderwetschen stempel.



DEN HAAG.

DEN HAAG.

In de provincie ZUID-HOLLAND.

Ongeveer 293,000 inwoners.

Hôtels .... Des Indes, Bellevue, Vieux Doelen, Paulez, Twee Steden, Central, du Passage, d'Angleterre.

Restaurants . Van der Pijl, Royal, Café Riche, Café Central, enz.

Rijtuigen ...... Taxameter 800 Meter 40 cents; elke 800 Meter meer 10 cents.

Automobielen .. Taxameter 1000 Meter 50 cents; elke 500 Meter meer 10 cents.

Trams .... Aan de Stations en op het Plein.

Bijzonderheden Het Museum in het Mauritshuis, het Binnenhof, de Ridderzaal, het Stadhuis, de Gevangenpoort, het Bosch, het paleis het Huis ten Bosch, het Koninklijk Paleis.

Den Haag is een van de mooiste steden van Europa. Koninklijk residentie. Van uit Den Haag bezoekt men Scheveningen.

Het Centraal Bureau voor Vreemdelingenverkeer, Lange Voorhout 45 te Den Haag, geeft gratis inlichtingen omtrent een verblijf in Holland, omtrent uitstapjes per spoor, tram, boot, auto of motorboot, zoomede over fiets- en wandeltochten.

Tarieven, prospecti en geïllustreerde gidsen gratis.

HAARLEM.

In de provincie NOORD-HOLLAND.

Ongeveer 70,000 inwoners.

Hôtels .... Funckler; de Leeuwerik; Lion d'Or en Wapen van Amsterdam (in den Hout).

Trams .... Van het Station naar den Hout, naar Alkmaar, naar Leiden en naar Bloemendaal.

Haarlem dient vooral bezocht te worden tijdens den bloeitijd der hyacinthen (half April).

Bijzonderheden De Vleeschhal, het Stadhuis, de St. Bavokerk, het Pavilloen in den Hout, het Museum Teyler.

Niet ver van Haarlem bereikt men, de kust volgende IJmuiden met de groote zeesluizen van het Noordzeekanaal van Amsterdam naar Zee.



HAARLEM.

Verderop naar Den Helder worden de kusten beschermd door verbazingwekkende dijken; dit is een der reuzenwerken, die den roem uitmaken van Holland's waterbouwkundigen.

DEN HELDER.

In de provincie NOORD-HOLLAND.

Ongeveer 28,000 inwoners.

Hôtels......... Bellevue; den Burg; Toelast.

Bijzonderheden De Zee en de Zeedijken: de uiterste punt van Holland; ligplaats der Hollandsche vloot.

HILVERSUM (31.000 inwoners), met mooie wandelingen, de tuinstad van Amsterdam, is het kruispunt van de lijnen van Amsterdam—Utrecht, en van Amsterdam naar Duitschland. De reizigers van Amsterdam naar Utrecht, die plaats nemen in een trein voor Duitschland, moeten dus te Hilversum overstappen.

Van Hilversum uit bezoekt men de eigenaardige en hoogst schilderachtige Gooische dorpen **LAREN** (Land van Mauve) en **BLARICUM.** Prachtige bosch- en heistreek.

HOEK VAN HOLLAND.

In de provincie ZUID-HOLLAND.

Ongeveer 1500 inwoners.

Terminus van de lijn Rotterdam—Schiedam—Hoek van Holland. Afvaartplaats naar Engeland over Harwich.

HOORN.

In de provincie NOORD-HOLLAND.

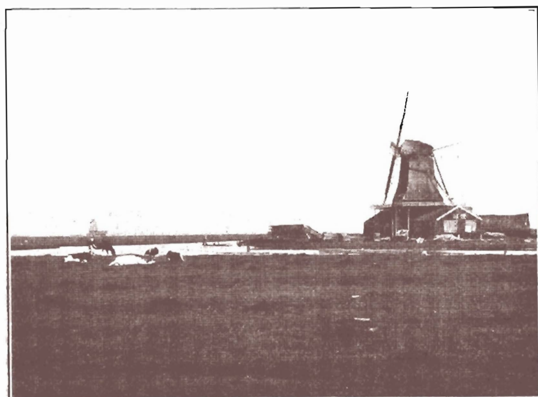
Ongeveer 12,000 inwoners.

Hôtels........ Doelen; de Roskam; Park-Hôtel.

Bijzonderheden Het Stadhuis, het Hospitaal van St. Jan, de Waag, de Groote Kerk en de Haventoren. West-Friesch Museum.

HOORN, eene der doode steden van de Zuiderzee, zeer oud en met tal van geschiedkundige herinneringen. Donderdags kaasmarkt.

Dit is een der rijkste streken van Holland, alles ziet er welvarend en frisch uit.



„DE ZAANSTREEK".

LEEUWARDEN.

In de provincie FRIESLAND.

Ongeveer 38,000 inwoners.

Hôtels .... Nieuwen Doelen, Phoenix, Het Wapen van Friesland, Amicitia.

Bijzonderheden Het Stadhuis, het Paleis van Nassau Dietz, het Museum van Friesche Oudheden, de Kanselarij. Vrijdags veemarkt.

LEIDEN.

In de provincie ZUID-HOLLAND.

Ongeveer 60,000 inwoners.

Hôtels .... Lion d'Or, Levedag, Place Royale, du Commerce.

Restaurants . Zomerzorg, Café Neuf, Harmonie.

Tram......... Van het Station naar de Hoogewoerdspoort, en van het Station naar Noordwijk aan Zee en Katwijk.

Bijzonderheden Het Stadhuis, de oude Lakenhal, de Burg, de Hooglandsche Kerk, de Pieterskerk en de Museums der Hoogeschool. Veemarkt op Vrijdag. 's Zomers dagelijks bboottochtjes over het Kager- en het Braassemermeer.

NIJMEGEN.

In de provincie GELDERLAND.

Ongeveer 58,000 inwoners.

Hôtels ...... Keizer Karel, Mulder, Oranje, du Soleil en vooral Berg en Dal, op een half uur afstand der stad.

Tram .... Naar Beek, naar Berg en Dal en naar Neerbosch.

Bijzonderheden De Groote Kerk, de Waag, de Vleeschhal, het Stadhuis en het Valkenhof.

Na Den Haag moeten de beide steden Arnhem en Nijmegen ontegenzeggelijk wel het aangenaamste verblijf opleveren, want in beiden vindt men, behalve in het uitsluitend aan zaken gewijde kwartier, zooveel open pleinen en beplantingen, dat men eerder van parken dan van steden zoude spreken. Lanen, parken en pleinen zijn er zoo talrijk, zoo uitstekend in stand gehouden en alles in den besten en keurigsten smaak. Te Nijmegen heeft men een uitzicht op de rivier de Waal, een der schoonste punten aan dezen prachtigen stroom. Van uit Arnhem kan men eerder en met het hoogste genot wandeltochten in de omstreken maken, vooral die van Arnhem naar Dieren over Velp, die wij in 't bijzonder den reizigers en wielrijders aanbevelen.

PURMEREND, eene kleine oud-Hollandsche stad, gelegen op het middenpunt van de grootste en merkwaardigste Polders, de Wormer en de Beemster. Dinsdags veemarkt.

ROTTERDAM.

In de provincie ZUID-HOLLAND.

Ongeveer 444,000 inwoners.

Hôtels	Victoria, Weimar, Maas, Leygraaff, de France, Grand Hôtel Coomans, Zuid-Hollandsch Koffiehuis.
Restaurants .	Stroomberg, Loos, Coomans.
Rijtuigen	75 cents per rit voor 1 à 4 personen; een uur een gulden 50 cents; voor elk volgend uur 1 gulden.
Automobielen ..	Taxameter 1000 Meter 60 cents; elke 400 Meter meer 10 cents.
Trams	Op het Beursplein.
Theaters.....	Schouwburg en Tivoli.
Café-Concerts.	Tivoli en Pschorrbrau.
Bijzonderheden	de Beurs, de St. Laurenskerk, de Nieuwe Markt, het Museum Boymans, het Park, de havens en kaden. Dinsdags veemarkt.

Rotterdam is de groote koopstad van Holland.

SCHEVENINGEN.

Zeebad in de onmiddellijke nabijheid van Den Haag; directe (electrische) spoorwegverbinding naar Scheveningen (Kurhaus); trams van het station der Hollandsche Spoor, of langs den ouden weg.

Hôtels	Kurhaus, Hôtel d'Orange, Grand Hôtel, Rauch, Zeerust, Palace Hôtel, Wittebrug.
Bijzonderheden.	Kurhaus, Wilhelmina pier, Circus Schumann.

UTRECHT.

In de provincie UTRECHT.

Ongeveer 122,000 inwoners.

Hôtels	Pays-Bas, Kasteel van Antwerpen, Noord-Brabant, Centraal, de l'Europe.
Restaurants...	Haagsche Koffiehuis, de Kroon, Buitenlust.
Trams	aan de Stations.
Stations	Centraalstation en Maliebaan, verbonden door een tram.
Bijzonderheden	De Domtoren en Kerk, het Aartsbisschoppelijk Museum, het Paushuis, de Hoogeschool, het Museum Kunstliefde, het Museum van Oudheden en de Maliebaan.

Ofschoon het een der belangrijkste steden van het land is, levert Utrecht toch weinig merkwaardigs. Het is een deftige stad, waar men alle opgewektheid schijnt uitgebannen te hebben.

De geschiedkundige herinneringen, die men er aantreft, zijn evenwel voor liefhebbers van kunst en zeldzaamheden een bezoek overwaardig.

Indien men over Amsterdam naar den Helder gaat, mag men niet verzuimen **ZAANDAM** te bezoeken, bekend wegens het verblijf van den russischen keizer Peter de Groote. De woning van Czaar Peter kan nog altijd bezichtigd worden; zij is het eigendom der russische Keizers.





HOLLANDSCHE SPOORWEG.

DIRECTE VERBINDINGEN

met BELGIË en FRANKRIJK over

Delft—Rotterdam—Esschen.

SNELDIENST

Amsterdam—Den Haag—Parijs.

Drie treinen daags,
doorgaande Rijtuigen 1e en 2e klasse.
Restauratie-Rijtuigen.

Doorgaande Rijtuigen 1e, 2e en 3e kl.
in de nachttreinen.

Amsterdam-Den Haag-Brussel,

Zeven treinen daags,
doorgaande Rijtuigen 1e, 2e en 3e kl.
Restauratie-Rijtuigen.

De HOLLANDSCHE SPOOR

leidt door het eigenlijke Holland en is het aangewezen middel van vervoer voor Uitstapjes naar de meest karakteristieke gedeelten van het land.

Neem uw plaatsbewijzen over DELFT.



De Agentschappen der Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij te

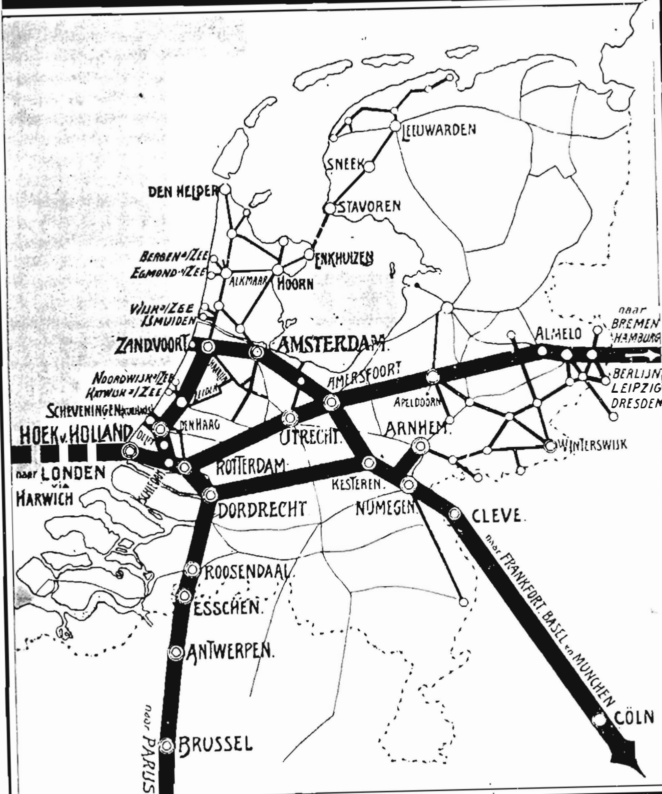
BRUSSEL...... Hendrik Mausstraat 51. (bij de Beurs). Tel. 2942.
ANTWERPEN... Leysstraat 18. Tel. 1058.
PARIJS... .... Boulev. des Italiens 38. Tel. 220.76.
„ ... . 4 Rue Scribe. Tel. 299.63.
DEN HAAG..... Groenmarkt 22. Tel. 4674.
SCHEVENINGEN Station Kurhaus. Tel. 419.
ROTTERDAM... Noord-Blaak 13. Tel. 4306.
AMSTERDAM... Centraal-Station (vestibule rechts). Tel. 3393.
„ .. Leidschestraat 80. Tel. 3385.
„ ... Rokin 65—67. Tel. 4413.
„ ... Dam 6. Tel. 3962.
„ Meerhuizen, Tentoonstelling „de Vrouw 1813—1913". (Gedurende den duur van de tentoonstelling). Tel. Z. 3337.
LEIDEN... ... Breestraat 100. Tel. 584.
HAARLEM.... . a h Station. Tel. 1467.
ZANDVOORT... Station. Tel. 37.
LEEUWARDEN. Raadhuisplein L 34. Tel. 80.
NIJMEGEN..... Kannenmarkt 6. Tel. 650.

verstrekken KOSTELOOS en zoowel schriftelijk als mondeling alle inlichtingen aangaande alle soorten plaatsbewijzen voor

HOLLAND.

PARIJS—AMSTERDAM

via DELFT.


HOLLANDSCHE SPOORWEG.
LEEUWARDEN
SNEEK
DEN HELDER
STAVOREN
BERGEN a/ZEE
EGMOND a/ZEE
ENKHUIZEN
ALKMAAR
HOORN
WIJK a/ZEE
IJMUIDEN
ZANDVOORT
AMSTERDAM
ALMELO
naar BREMEN HAMBURG
NOORDWIJK a/ZEE
KATWIJK a/ZEE
AMERSFOORT
BERLIJN
LEIPZIG
DRESDEN
SCHEVENINGEN
APELDOORN
DEN HAAG
ARNHEM
HOEK v. HOLLAND
UTRECHT
WINTERSWIJK
naar LONDEN via HARWICH
ROTTERDAM
KESTEREN
DORDRECHT
NIJMEGEN
CLEVE
ROOSENDAAL
ESSCHEN
naar FRANKFORT, BASEL en MUNCHEN
ANTWERPEN
CÖLN
naar PARIJS
BRUSSEL